КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

20.06.17 14:05 | **Минск**
КП Беларусь

Новая развязка на Дзержинского: «клеверный лист» без одного лепестка

Следом за ней появится развязка на стыке Московской и Независимости

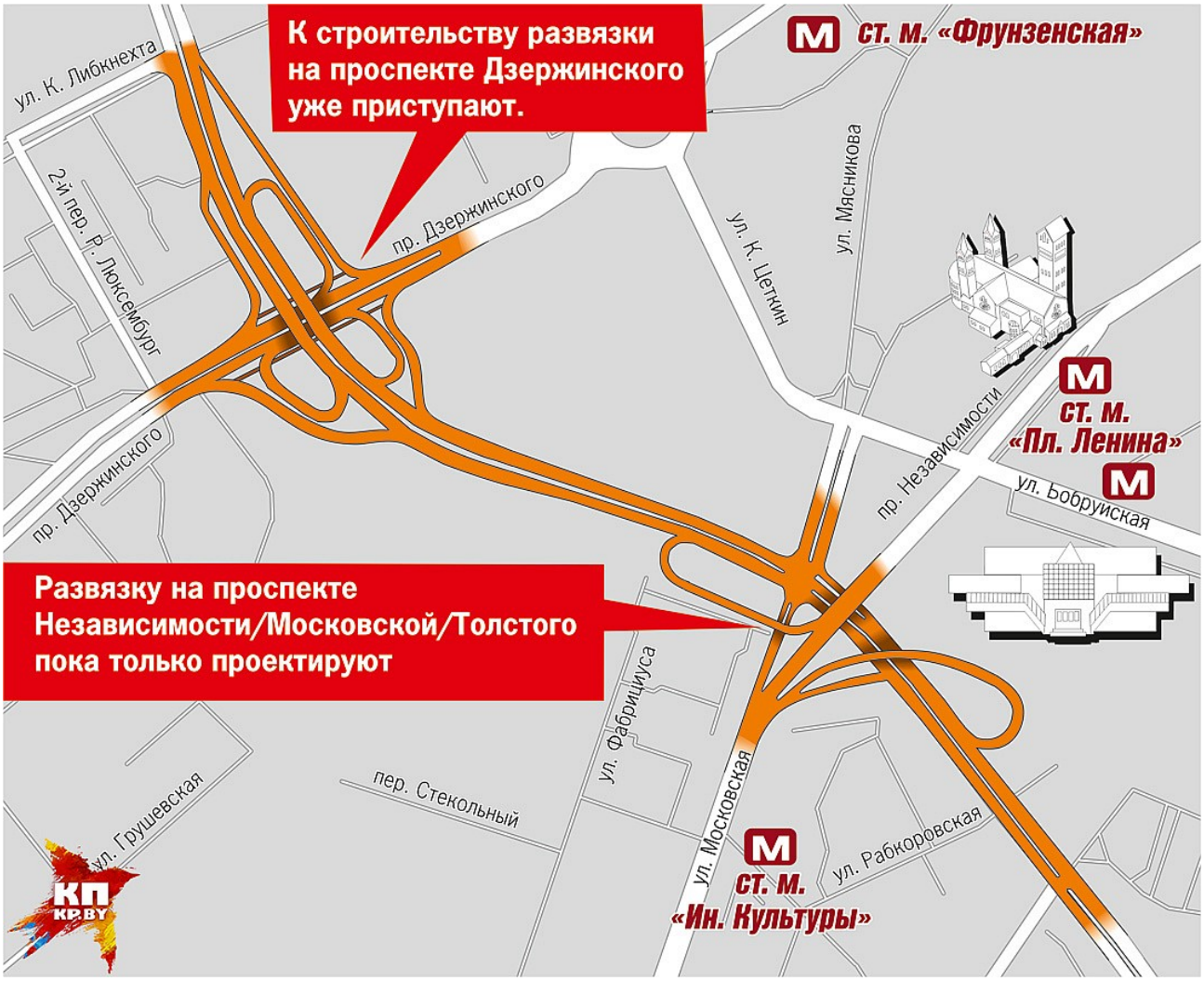
Геннадий МОЖЕЙКО

«Комсомолка» узнала, какими будут две новые развязки в Минске.
Фото: Екатерина МАРТИНОВИЧ

Чтобы разгрузить движение в центре города, в Минске начали строить первое городское кольцо. Отдельные элементы уже есть - это улица Козлова и проспект Машерова, который продлили, реконструировав Домашевский переулок. Там теперь по три полосы в каждую сторону плюс карманы для поворотов.

Пока что новый отрезок упирается в улицу Карла Либкнехта, дальше - пустырь. Но недавно его огородили забором и начали земляные работы: на проспекте Дзержинского возле администрации Московского района построят новую развязку.

По плану, проспект Машерова хотят соединить с улицей Толстого. Новая дорога пройдет вдоль железнодорожных путей на Молодечно. Тут должны появиться сразу две автомобильные развязки: на проспекте Дзержинского и в районе улиц Московской и Толстого, где начинается мост, ведущий на проспект Независимости.



Новая развязка появится на Дзержинского, а затем - на стыке Московской и Независимости.

Проектировать их доверили институту «Минскинжпроект», это предприятие **занимается разработкой дорожной инфраструктуры, мостами и путепроводами**. Развязку на Дзержинского построят на месте одного из двух железнодорожных мостов. Один из них снесут, а железнодорожную ветку проложат по второму, его ширины хватает.

- Одна из главных задач была - максимально эффективно вписаться в существующую застройку и инфраструктуру, - рассказал «Комсомолке» директор «Минскинжпроекта» Алексей Говорко. - Рядом - железнодорожные пути и здания. Из-за этого развязка типа «клеверный лист» получилась без одного лепестка - он попросту не поместился. Поэтому при движении из центра левый поворот на

транспортное кольцо будет осуществляться через второй переулок Розы Люксембург и Карла Либкнехта.

Так будет выглядеть новая развязка на проспекте Дзержинского в Минске. Фото: «Минскинжпроект» (публикуется впервые).

Вторая задача, стоявшая перед проектировщиками, - максимальное снижение стоимости:

- Критики могут говорить, что развязка типа «клеверный лист» не такая эффективная, - говорит Алексей Говорко. - И это действительно так. Но соотношение пропускной способности и стоимости строительства и проектирования в этом случае - наиболее эффективное. Наши проектировщики могут спроектировать и «мальтийский крест» (сложная многоуровневая эффективная развязка. - Ред.) - но это будет очень дорого.

В результате развязку построят из сборного железобетона на монолитных опорах, это наиболее экономичный вариант. Все петли - насыпные.

Третьей важной задачей было уложиться в нормы по экологии и охране окружающей среды:

- В частности, существующая жилая застройка будет закрыта шумозащитными высокими экранами, - рассказал Говорко.

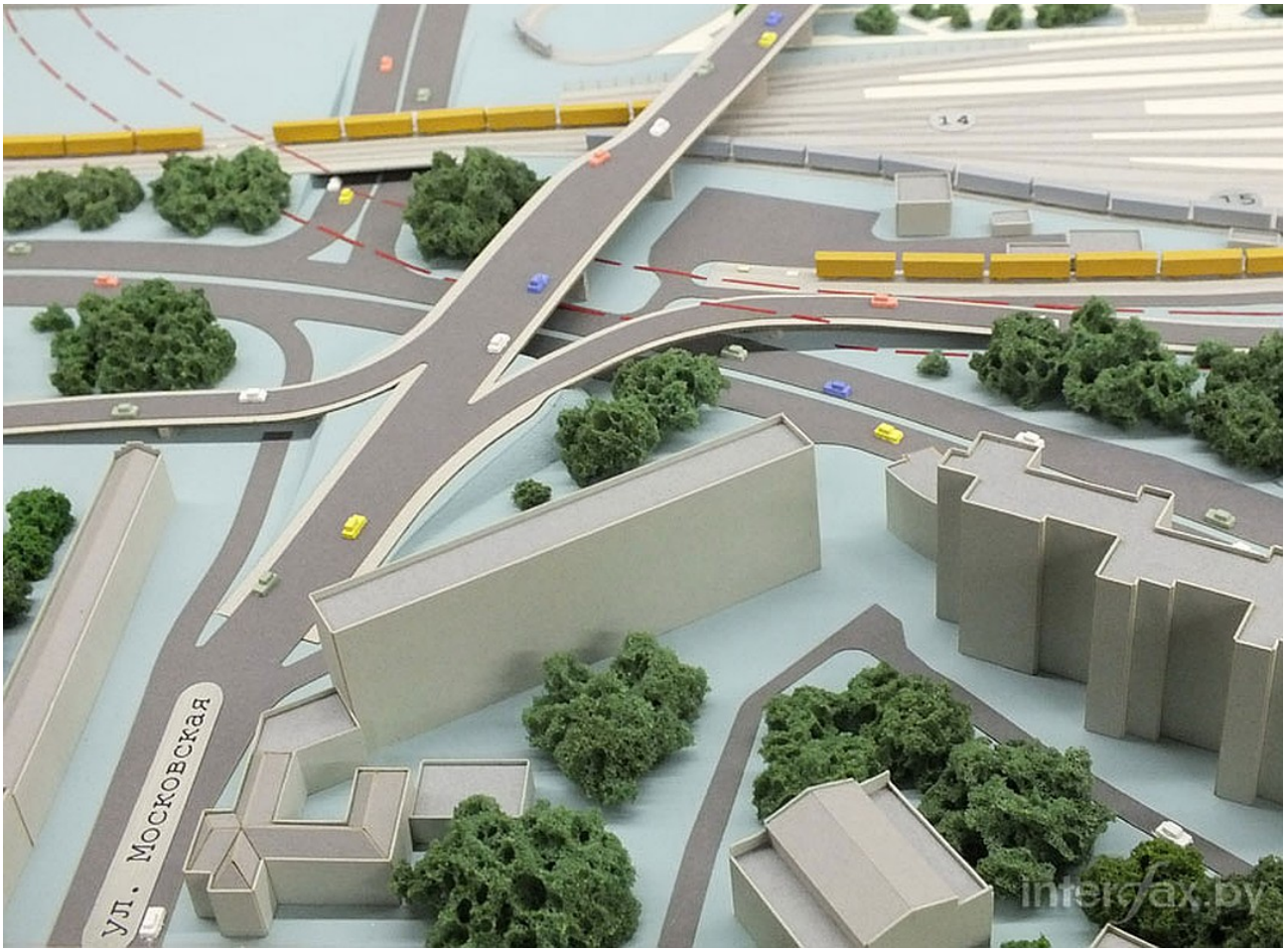
Так будет выглядеть новая развязка на проспекте Дзержинского в Минске. Фото: «Минскинжпроект» (публикуется впервые).

Уже начались подготовительные работы - снесены старые здания, начались земляные работы. По словам специалистов, расчетный срок строительства - 33 месяца. Стоимость работ в текущих ценах - около 60 миллионов рублей (32 миллиона долларов по нынешнему курсу).

Тем временем инженеры «Минскинжпроекта» уже взялись за проектирование замыкающего участка первого городского кольца, который соединит будущую дорогу с улицей Толстого. В настоящее время выполняется предпроектная проработка - определяется транспортная схема будущей развязки в районе улицы Московской, ее конструктивные особенности, устанавливается новое местоположение затрагиваемых сетей.

ЧТО ДАЛЬШЕ?

Как удалось узнать «Комсомолке», в среднесрочной перспективе в этом районе может появиться еще две развязки. Одна из них запланирована на перекрестке первого транспортного кольца и Харьковской. Вторая - на перекрестке улицы Толстого и Вокзальной, возле диспетчерской станции «Дружная».



А так будет выглядеть развязка на стыке Московской и Независимости. Фото: interfax.by.